

Den bakerste del av transportøren kan svinges om et ledd, så sneen med letthet kan losses direkte i lastebiler som plaseres til høire eller til venstre efter ønske. Den kan også innstilles vertikalt.

Skovlens og transportørens stilling reguleres fra håndtak i førerhuset ved hydraulisk overføring.

Engineering News-Record.

TO AUTOSTRADA-MENN

I desember 1936 avla den italienske senator Pietro Puricelli, som har vært foregangsmann for anlegg av de italienske autostradaer, et besøk i Berlin. Han sees her fotografert sammen med generalinspektør dr. ing. Fritz Todt, der som kjent er den øverste leder av arbeidet med «riksautobanene» i Tyskland. Hr. Todt har nylig holdt foredrag i Oslo.

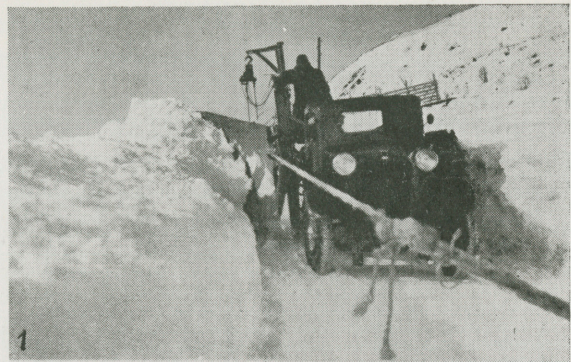


Senator Puricelli og generalinspektør dr. ing. Todt.

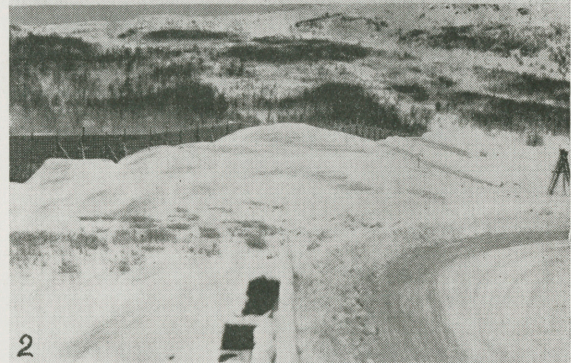
BRØITING PÅ FILEFJELL

Det er i år første gang at Filefjellveien, denne eldgamle ferdsselsvei mellom østland og vestland, er holdt åpne for biltrafikk også om vinteren. Det har i den anledning allerede i flere år pågått omfattende forberedende arbeider. Således kan det nevnes at der foruten flere tusen meter sneskjerner er opsatt hel sneoverbygning og bygget garasjer med hvilerum for brøitemannskapene.

Vinteren har i år vært usedvanlig hård på fjellet og man kan med trygghet si at både mannskap og materiell har fått vise hvad de duger til. Det har dog stort sett gått bra og den i år for første gang opprettede daglige vinterbilrute mellom Fagernes og Lærdal ser ut til å bli en ettertraktet rute.



1



2



3



4

1. Brøitemannskap i arbeide.
2. Virkning av sneskjerner. Skjermen er ca. 4,0 m høi.
3. Hel overbygning ved Nystuen. Fotografiet blev tatt ifjor høst med det samme sneen kom.
4. En av veivesenets garasjer på Filefjell.

Forhåpentlig vil ovenstående fotografier gi et lite inntrykk av arbeidet for å holde snemassene i sjakk og har vinteren vært hård så er det dog en trøst å vite at man har fått større erfaringer, så man kan stå bedre rustet til neste års dyst med snemassene.

H. W. P.